

# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА (ИТС)

Интеллектуальная транспортная система представляет собой комплекс решений для совершенствования движения в городах, которые сталкиваются с проблемой неэффективного управления потоками, загруженностью дорог, долгим реагированием на происшествия.

## Для администрации города

- Повышение эффективности управления транспортным хозяйством за счет получения своевременной и точной информации из различных источников
- Формирование новых инструментов для текущего и стратегического устойчивого экономического и социального развития города

## Для органов безопасности

- Снижение времени реакции на внештатные и чрезвычайные ситуации и повышение ее точности за счет полной и актуальной информации
- Улучшение координации деятельности экстренных служб и правоохранительных органов по предотвращению и минимизации последствий дорожных аварий

## Для жителей города

- Повышение общей скорости потоков, сокращение времени в пути
- Получение новых услуг на основе информации о трафике, парковках, ремонтных работах

Для комплексного решения транспортных проблем мегаполисов «Энвижн Груп» предлагает внедрение интеллектуальной транспортной системы.

Подход «Энвижн Груп» при создании ИТС заключается в поэтапном решении вопросов: определение целей создания системы с учетом интересов всех участников движения, городских служб и государственных органов; разработка KPI для всех функциональных модулей системы; технологическое проектирование, внедрение и долгосрочная поддержка с возможностью дальнейшего развития системы.

## Функционал ИТС

- Централизованный непрерывный мониторинг и управление транспортными потоками в городе на основе полученных аналитических данных
- Координация деятельности экстренных служб, правоохранительных органов и МЧС для предотвращения и минимизации последствий возможных дорожных аварий и ЧС
- Информационное оповещение участников дорожного движения и визуальный контроль ситуации
- Планирование необходимых финансовых и материально-технических ресурсов для реализации плана действий по расширению городской транспортной инфраструктуры и борьбе с дорожными заторами

## Ожидаемый результат от внедрения ИТС

- Улучшение пропускной способности и увеличение средней скорости дорожного движения
- Уменьшение числа ДТП и аварий на дорогах
- Рост эффективности пассажирских, грузовых и специальных перевозок

- Оптимизация работы дорожных служб
- Уменьшение времени реагирования на дорожно-транспортные происшествия и чрезвычайные ситуации

Внедрение ИТС позитивно отразится на инвестиционной привлекательности города за счет повышения уровня комфорта на дорогах.

## Состав решения

«Энвижн Груп» разрабатывает и проектирует ИТС на основе лучшего международного опыта, инфраструктурных и программных ИТ-решений от мировых производителей. В состав решения входят:

- Линейная инфраструктура для сбора информации
- Магистральная инфраструктура для передачи информации с распределенных объектов
- Вычислительная инфраструктура для хранения и обработки данных
- Ситуационный центр, который обеспечивает визуализацию информации и поддержку принятия решений, комплекс прикладных систем – аналитические и прогнозные функции, управление дорожным движением, информирование участников дорожного движения, планирование и развитие транспортной инфраструктуры и т. д.

### Видеомониторинг и фотовидеофиксация

Видеофиксация транспортных потоков получила широкое распространение в России и за рубежом. «Энвижн Груп» предлагает комплексный подход, включающий установку видеокамер на транспортные средства, онлайн-сбор видеоданных и обработку информации, а также видеоаналитику по плотности движения и идентификации транспортного средства по номерному знаку в режиме реального времени.

### Управление дорожным движением

Одним из ключевых компонентов решения является система управления дорожным движением, охватывающая такие задачи, как управление движением транспортных потоков, планирование движения, оптимизация режима работы светофорных объектов, мониторинг и управление перекрестками, обеспечение безопасности дорожного движения, контроль угонов. Подсистема управления дорожным движением позволяет упорядочить взаимодействие различных элементов транспортной инфраструктуры и городских служб.

### Система поддержки принятия решений

Система анализа информации позволяет в режиме реального времени выявлять аномальные ситуации, вести архив событий, каталогизировать архив, обеспечивать поиск в архиве по категориям или типам событий, осуществлять прогнозирование объемов транспортных потоков, а также предлагать сценарии развития ситуации и моделировать события.

### Система автоматического контроля нарушений правил дорожного движения

Система автоматического контроля нарушений ПДД позволяет распознавать регистрационные номера транспортных средств, а также вести мониторинг дорожной обстановки в режиме реального времени. Система способна проверять транспортные средства по базам регистрационных номеров, в том числе по базам розыска, и формировать постановления-квитанции о нарушении ПДД и наложении штрафа.

### Система информирования участников дорожного движения

Система оповещения предназначена для передачи информационных сообщений участникам движения для снижения дорожных заторов и повышения безопасности. Для вывода визуальной информации о ситуации на дорогах и на общественном транспорте могут использоваться интернет-порталы, информационные табло на перекрестках и магистралях, мобильные приложения и т. д.

### Единая геоинформационная система

Геоинформационная система (ГИС) позволяет осуществить привязку транспортных средств к географическим координатам, обеспечить информационное взаимодействие с ГИС внешних систем в согласованных форматах, оптимизировать работу всего комплекса ИТС. Использование ГИС приводит к улучшению координации действий различных ведомств и экстренных служб на 30%.

«Энвижн Груп» предлагает как комплексное внедрение ИТС, так и реализацию отдельных ее компонент; обеспечивает поддержку и развитие системы по сервисной модели.